

# i MiEV: FAHREN IST GLAUBEN

GLAUBEN SIE, DASS EINE NACHHALTIGE ZUKUNFT FÜR DIE AUTOINDUSTRIE EIN FERNER TRAUM IST? DENKEN SIE NOCH EINMAL DARÜBER NACH. FÜR MITSUBISHI HAT DIE ZUKUNFT BEREITS BEGONNEN – MIT DEM NEUEN i MiEV, UNSEREM ERSTEN AUSSCHLIESSLICH ELEKTRISCH BETRIEBENEN FAHRZEUG. MEINUNGS-BILDNER AUS GANZ EUROPA HABEN DAS AUTO GETESTET.



Auf den ersten Blick sieht der neue i MiEV von Mitsubishi nicht wirklich wie das Auto aus, das Autofahrer auf der ganzen Welt in die Zukunft führen wird. Der i MiEV sieht viel eher wie ein moderner und praktischer Viersitzer aus. Doch unter seiner Hülle steckt viel mehr. Der i MiEV wird eines der ersten in Serie produzierten Fahrzeuge sein, das ausschließlich mit Elektroenergie fährt. Damit ist er ein Vertreter eines neuen Ansatzes bei der Motorisierung ganz normaler Pkws. Er ist die Antwort von Mitsubishi auf die enormen Herausforderungen, denen sich die Fahrzeugindustrie

gegenübersieht, und Teil einer Lösung, die die Welt lebenswerter machen soll.

## EIN ECHTER STADTFLITZER

Statt mit einem traditionellen Verbrennungsmotor und einem Kraftstofftank ist der i MiEV mit einem leistungsstarken Elektromotor ausgestattet, der seine Energie aus einem Hochleistungs-Batteriesystem auf Lithium-Ionen-Basis bezieht. Ein intelligenter Wechselrichter bringt die 47 kW Leistung auf die Straße und ermöglicht dem i MiEV eine geregelte Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h.

Das ist mehr als genug für eine normale Autobahn. Mit einem eindrucksvollen Drehmoment von 180 Nm ist er auch in der Stadt flink unterwegs und bietet genau die Beschleunigungsleistung, die man benötigt. Und praktisch ist er außerdem noch: es dauert gerade einmal sieben Stunden, um die Batterie über einen normalen Haushaltsanschluss (200 V, 15 A) aufzuladen. All dies geht nicht zu Lasten des Innenraums. Der i MiEV bietet genügend Raum für vier Erwachsene. Mit dem leistungsstarken Elektromotor im Rücken und den Lithium-Ionen-Batterien unter dem Fußboden konnte der

Radstand von 2.550 mm voll ausgenutzt werden, um Platz für einen komfortablen und praktischen Innenraum zu schaffen.

## DAS IST DIE ZUKUNFT

Im Rahmen einer umfangreichen Europa-Tour mit dem i MiEV hat Mitsubishi auch das Fürstentum Monaco besucht. In einer Stadt, die an die exotischsten Autos aller Spielarten gewöhnt ist, konnte der i MiEV ebenfalls seine Verführungskunst unter Beweis stellen, und das auf seine eigene, unverwechselbare Weise. Selbst Fürst Albert II. war nach einer kurzen Testfahrt von dem Auto

beeindruckt. „Das ist die Zukunft“, sagte er. „Das Auto, mit dem ich heute gefahren bin, ist praktisch und für den Stadtbereich bestens geeignet. Es hat eine sehr gute Dynamik, und die Leistung entspricht den Bedürfnissen. Ich würde mir wünschen, dass wir hier in Monaco und auch auf den europäischen Märkten so bald wie möglich solche emissionsfreien Fahrzeuge sehen können.“

## FLEXIBEL UND EFFIZIENT

Als emissionsfreies Fahrzeug leistet der i MiEV einen signifikanten Beitrag zum Schutz der Umwelt. Dazu kommt, dass das

Fahren eines Elektroautos sehr viel billiger ist als das Fahren auf der Basis von fossilen Brennstoffen. Aktuelle Angaben aus Japan bestätigen: Der voll beladene i MiEV bietet eine Reichweite von 160 km, die etwa 3 €\* kostet. Für die gleiche Strecke müsste mit einem gewöhnlichen, benzinbetriebenen Fahrzeug etwa 9,50 €\*\* ausgegeben werden. ■■

\* bei 0,15 €/kWh

\*\* bei 1,40 €/Liter

Japanische Spezifikationen

[www.mitsubishi-motors.com/special/ev](http://www.mitsubishi-motors.com/special/ev)

„Ich kann mir auf jeden Fall vorstellen, ein solches Auto zu kaufen.“  
„Wenn sich elektrisches Fahren so anfühlt, bin ich dabei!“

Besucher eines Kongresses zu nachhaltigem Einkauf in Ede, Niederlande

„Dies ist das beste Elektrofahrzeug, das wir bis jetzt getestet haben. Der Antriebsstrang verursacht kaum Geräusche bei höheren Drehzahlen, und wir sind von dem äußerst geräumigen Fahrgastraum sehr beeindruckt.“

Denis Chevallier, Direction Transports et Véhicules Electriques, Electricité de France

„Das ist die Zukunft. Das Auto, mit dem ich heute gefahren bin, ist absolut praktisch.“

Fürst Albert II. von Monaco

„Wundervolles Drehmoment im unteren Drehzahlbereich und eine gute Ausstattung. Es freut mich zu sehen, dass der i MiEV nicht nur ein Experiment, sondern beinahe serienreif ist.“

Motor Trend (Großbritannien)

„Dieses Auto ist toll! So geräumig und leise.“  
„Das möchte ich sofort haben! Wie viel soll es denn kosten?“

Besucher eines Technologiekongresses in Eindhoven, Niederlande

CO<sub>2</sub>



## FAHREN IM i MiEV FAKTEN UND ZAHLEN (japanische Spezifikationen)

Länge x Breite x Höhe	3395 x 1475 x 1600 mm
Gewicht	1080 kg
Motorleistung	47 kW
Drehmoment	180 Nm
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h (begrenzt)
Reichweite	160 km
Ladezeit auf 100 % mit 200 V, 15 A	7 Stunden