

Solarcarport „SOLAR-CHARGING STATION“

Mit höchster Variabilität und einer klaren Formensprache ist nun eine „SOLAR CHARGING STATION“ für den privaten und kommerziellen Bereich lieferbar.

Durch das Modulsystem lässt sich der Aufbau von einem Stellplatz bis zu 10 und mehr Stellplätzen einfach erweitern.

Das SolarCarport besteht in der Grundversion aus einem Dachteil und vier Stahlstützen lieferbar für ein und zwei Pkw-Stellplätze oder auch als Klein-Solarladestation für E-Bike und E-Scooter.



Die stabile Stahlkonstruktion ist feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Farben nach Wahl. Das Flachdach mit einer Trapezblecheindeckung und einer umlaufenden Attika besitzt in der Breite verlaufende Metallträger für die Montage von Solarmodulen.

Die seitlichen Blenden sind als Regenrinnen ausgebildet, Wasserablauf erfolgt durch eine hintere Stütze mit Wasserspeicher für den Wasseraustritt.

Die Stützen werden über Fußplatten standardmäßig am Fundament verschraubt.

Auf dem Dach des Einzelstellplatzes können bis zu 9 Photovoltaikmodule montiert werden welche zusammen bis 2,1 kWp Solarstrom liefern. Über das Jahr hinweg ergibt das eine Gesamtleistung von rund 2000 kWh Strom.



Um eine optimale Sonneneinstrahlung über das Flachdach zu erreichen wird eine Schrägaufstellung der Module über Dreieckstützen empfohlen.

Die Dreieckstützen besitzen einen verstellbaren Steher um den Aufstellwinkel zwischen 20° und 45° zu verändern. Die Basisleiste der Dreieckstützen wird mit den Metallträgern verschraubt.

Der Aufstellwinkel und die Solarmodule müssen so positioniert werden, dass keine Abschattung der nachfolgenden Module entsteht.

An der Rückseite des SolarCarport kann ein Installationsraum für den Einbau der gesamten Elektrik mit Ladetechnik und der Batterien angebaut werden. Der Installationsraum ist aus Sandwichwänden gefertigt und besitzt eine abnehmbare Wand als Zugang zur Technik.

Der Solarstrom wird bei der Inselanlage in Batterien zwischengespeichert, der erforderliche Reststrom wird aus dem öffentlichen Netz entnommen, um eine gesicherte Gesamtversorgung für den Ladevorgang zu garantieren.

Bei einer Netzanlage wird der Solarstrom über einen Einspeisezähler in das Netz des Energieversorgers eingespeist und der Energieversorger liefert den Reststrom für den Ladevorgang. Diese Betriebsart ist bei einer Einspeiseregulierung mit dem Energieversorgern zu empfehlen.

Für den einfachen und privaten Anwendungsbereich wird an einer der rückseitigen Stahlstützen ein IP67 Kunststoff-Wandverteiler mit frei wählbarer Steckdosenbestückung montiert. Zusätzlich sind im Wandverteiler Sicherungs- und Fehlerstromelemente eingebaut. Als Option ist auch eine integrierte Verbrauchsanzeige lieferbar.

Öffentliche und kommerzielle Anwendungen werden mit einer Ladesäule der Modellserie „EMOSOLAR E-CHARGE“ ausgerüstet. Das „E-CHARGE“ Ladesäulenkonzept bietet unterschiedliche Abrechnungs- und Bezahlssysteme wie Münz- Kredit- und Kundenkartenleser oder ein Bezahlssystem per Mobilfunk. Optional wird auch eine

Netzanbindung und eine Fernwartung per GSM-Modul angeboten.

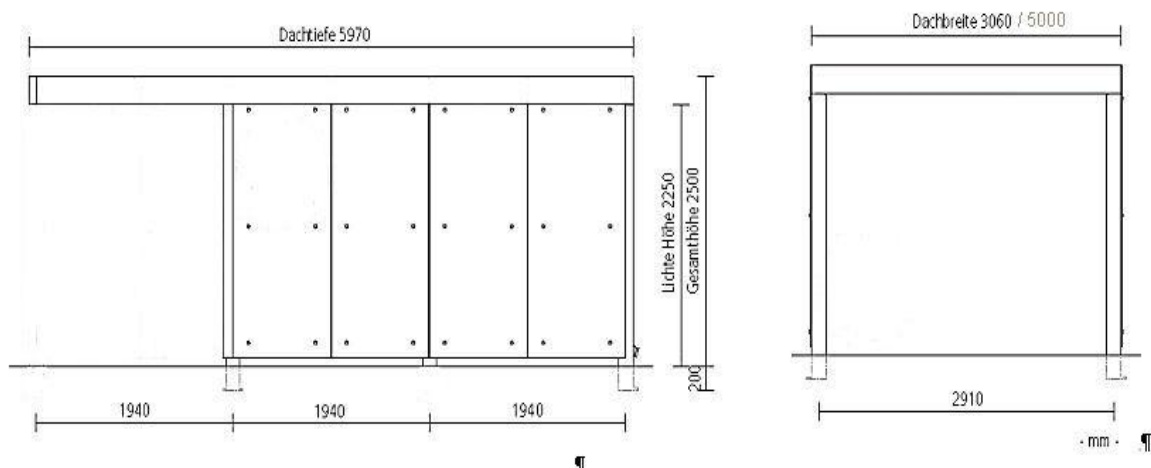
Der Aufbau von Großanlagen bis zu 10 oder mehr Fahrzeugen erfolgt einfach durch die Aneinanderreihung von Doppel-SolarCarports.



Die Seitenflächen des SolarCarport können über Montagerahmen mit Pictura Fassadentafeln mit Reinacrylatbeschichtung mit glatter oder Seiden matt Oberfläche in 15 verschiedenen Farbtönen verkleidet werden.

Diese Flächen können auch als Werbeflächen genutzt werden.

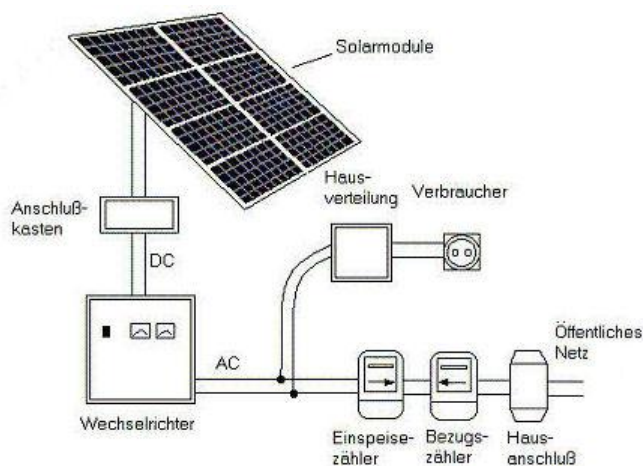
ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

Varianten:	Einfach- und Doppelcarport (1 oder 2 Pkw)
Gesamtabmessungen:	B 3,06 m, L 5,97 m, H 2,50 m, Doppelcarport B 5,00 m
Installationsraum:	Option B 2,80 m, L 0,60 m, H 1,80 m
Solarmodul-Typ:	Maximal 9 x SP 220, Abmessungen 1633 x 996 x 46mm
Leistung:	2,1 kWp
Modul-Anschlusskasten:	Wandverteiler IP67 mit Trennschalter zum Wechselrichter
Wechselrichter:	Trafos mit einer AC-Leistung von 3000 W
Nertzverteiler:	Wandverteiler IP67 mit Absicherung und FI-Schalter
Ladeanschlüsse:	Steckdosenbestückung nach Wunsch bei privater Verwendung und Verbrauchszähler optional
Ladesäule:	Modell E-CANGE bei öffentlicher Verwendung
Schneelast:	1,00 kN/m ²
Dachneigung:	0°
Befestigung:	Stütz mit Fußplatten zum Aufdübeln auf bauseitiges Fundament
Betonfundament:	Blockfundament für Stütze
Dachausführung:	Trapezblech mit Regenrinne und Seitenverblendung
Modulbefestigung:	Metallträger und Flachdachaufständerung bis 45°
Seitenverkleidung:	Wandelemente Pictura Fassadentafeln in 15 Farbtönen in einen Stahlprofil eingefasst mit Stützenbefestigungen
Werbefläche:	Wandelemente beidseitig
Oberfläche:	Feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL-Farben nach Wahl

Wirkungsweise und Aufbau



Die am SolarCarport montierten Solarmodule werden im Anschlusskasten verknüpft und als Gleichspannung zum Wechselrichter geführt. Der Ausgang des Wechselrichters liefert 230 V 50 Hz Wechselstrom welche dem Hausverteiler (Netzverteiler) zugeführt wird. Dieser Netzverteiler liefert Strom an die eigenen Verbraucher (Elektrofahrzeuge) und den Reststrom über den Einspeisezähler an das Öffentliche Netz. Ist Strom aus den Solarmodulen nicht ausreichend wird öffentlicher Strom über den Bezugszähler in das Verbrauchsnetz eingespeist.

PREISE

Carport-Modul für 1 Pkw	EUR	3.980,00
Carport-Modul für 2 Pkw	EUR	5.460,00
Wandelemente Pictura	EUR	864,00
Dreieckstützen mit Montagemat. für 3 Solarmodule	EUR	380,00
Drei Monokristalline Solarmodule SP220 (ges. 660 Wp)	EUR	1.740,00
Anschlusskasten mit allen Verbindungsleitungen	EUR	180,00
Solar-Wechselrichter 3 kw, trafoles	EUR	1.699,00
Netzverteiler mit 2 Ladeanschlüssen nach Wahl	EUR	680,00

Weitere Optionen und Änderungen auf Anfrage

Standard RFID Ladesäule	EUR	4700,00
--------------------------------	------------	----------------

Preise einiger Optionen

Upgrade von 1-phasig 16A □ 3-phasig 16A 250,-€

Upgrade von 3-phasig 16A □ 3-phasig 32A 70,-€

Upgrade auf Mennekes-Dose incl Verriegelung & Steckerüberwachung 300,-€

Münzsystem 88,-€

GPRS-Modem 166,-€

RFID-Karte 2,67€

Alle Preise sind Nettopreise.

Lieferbedingungen: Frachtkosten werden gesondert berechnet.

Lieferzeit: ca. 8 Wochen.