

QUICC! DiVa electric vehicles

Der QUICC! DiVa ist ein 100% elektrisch angetriebenes und leichtes Nutzfahrzeug mit einer neuen Akkutechnologie, aus Lithium-Ion Eisen Phosphat. Die gesamte Karosserie und auch das Chassis sind aus Kunststoff und somit in naher Zukunft bis zu 100% wieder verwertbar. Bei einem durchschnittlichen Energieverbrauch werden 100km um die 2 Euro und weniger kosten. Das zweisitzige Fahrzeug bewegt sich in einem Radius von 150km und leistet eine Höchstgeschwindigkeit von 120km/h.



Mit diesem Fahrzeug antwortet man nicht nur auf die zunehmenden Öko-Trends, sondern vor allem auf die gesetzlichen Vorschriften in Bezug auf die Abgasemission, d.h. auf den Feinstaub-, Stickstoff- und CO₂-Ausstoß. Im Besonderen antwortet die Marke DuraCar mit diesem Fahrzeug auch auf die eingeschränkte automobiler Nutzbarkeit der Stadtzentren und auf die zunehmenden politischen Maßnahmen, Autos aus den Innenstädten fern zu halten.

Der nur 3,40 Meter lange Zweisitzer hat vier große Türen, zwei für Fahrer und Beifahrer sowie eine große Doppeltür am Heck. Hinter dieser mächtigen Pforte ist Platz für über 2.000 Liter und bis zu 600 Kilogramm schweres Staugut.

Die ersten Prototypen sind schon produziert und werden derzeit mit den neuesten Lithium-Ion Eisen Phosphat Akkus ausführlichen Tests unterzogen. Die Vorserienproduktion soll im Juni 2009 beginnen.

Die Produktion einer ersten Kleinserie von 300 Fahrzeugen ist für den Sommer 2009 vorgesehen. Gebaut werden soll diese bei Karmann in Osnabrück. Dort soll dann auch die für 2010 vorgesehene Großserienproduktion anlaufen. Mit zehn- bis zwanzigtausend Fahrzeugen pro Jahr wird gerechnet.

Preise gibt es noch keine. Den Diva will Duracar ohnehin nur über ein spezielles Leasingprogramm anbieten. Die Leasingrate soll etwas höher sein als bei vergleichbaren Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor. Dafür sind die Steuern sowie Energie- und Wartungskosten deutlich niedriger als bei anderen Fahrzeugen. Entsprechend soll sich der Diva ab einer Jahreslaufleistung von 15.000 Kilometern amortisieren können.



TECHNISCHE DATEN

Höchstgeschwindigkeit:	120 km / Stunde (limitiert)
Aktionsradius:	150 km (unter Beachtung des Akkupaketes)
Motorleistung (max.):	50 kW
Motorleistung (nominal):	15 kW
Motorkraft (max.):	123 Newtonmeter
Volt des Akkupaketes:	288 V
Kapazität des Akkupaketes:	80 Ah
Aufladezeit:(0...80%):	0.5 - 8 Stunden
Energieverbrauchs:	1 bis 2 Euro / 100 km
Sitzplätze:	2 Personen
Ladekapazität / Volumen:	600 Kilo / 2,2 m ³
Abmessungen:	Länge:3,4 m, Breite:1,7 m, Höhe:1,8 m
Wenderadius:	5,7 m
Gewicht (inkl. Batterien):	850 kg, Gesamtgewicht (geladen):1.500 kg