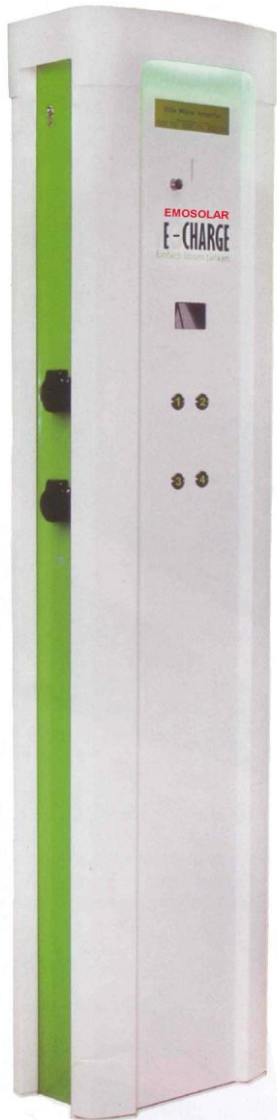


## E-CHARGE Ladesäule

---

Das „E-CHARGE“ Ladesystem für Elektrofahrzeuge ist eine Ladesäule für das gleichzeitige und unabhängige Laden von 4 Elektrofahrzeugen. Bevorzugte Aufstellbereiche sind öffentlich nutzbare Parkplätze, Stadt- und Einkaufszentren sowie Freizeitanlagen.



Die Ladesäule wurde speziell für den Einsatz im Freien entwickelt. Das hochwertige Edelstahl-/ Aluminiumgehäuse ist witterungsbeständig und unempfindlich gegenüber mechanischen Einflüssen.

Jede Ladedose verfügt über eine umfangreiche Schutzeinrichtungen mit automatischer Abschaltung bei Überlastung, Lastwegfall oder elektrische Defekte. Geeichte Stromzähler und eine Display-Funktionsanzeige gewähren höchste Qualität und Sicherheit bei der Benutzung.

Die Ladesäule besitzt in der Grundausstattung 4 Ladedosen welche unterschiedlich bestückt sein können. Zur Auswahl stehen Schuko-Ladedosen mit 230V und max. 16A Wechselstrom für das Laden von Elektrokleinfahrzeugen wie E-Bikes oder E-Scooter.

Oder eine 3-pol. CEE Ladedose mit 1-phasen Wechselstrom von 230V und max. 16A für das Laden von Klein- und Sonderfahrzeugen.

Eine bevorzugte Auswahl ist die Typ2 Ladedose (IEC62196) mit Mode 3-Funktion. Sie liefert eine 3-phasen Ladespannung von 400V und 32A Wechselspannung und ermöglicht damit eine Ladeleistung von bis zu 22kW. Damit kann ein Elektroauto bis zu sechsmal schneller als mit 1-phasen Haushaltsstrom geladen werden (Schnellladen von ca. 1Stunde). Der Typ2 Stecker ist ein Normstecker in der Europäischen Union und erfüllt alle Sicherheitsstandards wie die Steuerung des Ladestroms via Pilotsignal oder der automatischen Steckerverriegelung während des Ladevorgangs.

Für E-Fahrzeuge aus Japan oder USA findet der Typ1 Stecker Anwendung. Auch diese Ladedose steht zur Auswahl. Verschiede Kabeladapter von Typ1 auf Typ2 Stecker werden am E-Mobilitätsmarkt angeboten. .

Zur weiteren Auswahl stehen mehrere Bezahl- und Identifikationssysteme für die Aktivierung des Ladevorgangs.

Eine sehr einfache und kostengünstige Bezahlösung sind Münzsysteme. Man bestimmt die gewünschte Lade- und Münzmenge und aktiviert den Ladevorgang durch den Münzeinwurf. Mit der Ladepunkt-Taste wird eine Ladedose ausgewählt und der Ladevorgang wird gestartet. Im Display wird die bereitstehende Lademenge angezeigt und nach Erreichen abgeschaltet.

Eine im Zeitalter von Plastikgeld vorteilhafte Lösung ist das Bezahlen per Guthabekarte (Prepaid-Karte). Nach Vorhalten der Karte am RFID-Leser wird der Ladevorgang aktiviert und nach Wahl der Ladedose startet der Ladevorgang. Nach erneuten Vorhalten der Karte wird der Ladevorgang gestoppt und der verbrauchte Geldbetrag abgebucht. Durch die Ausstellung und Verwaltung der Guthabekarten entsteht ein erhöhter Kostenaufwand.

Weitere Bezahlssysteme sind die Bezahlung über Mobiltelefon oder über Fernabfrage durch den Betreiber. Diese Technik ist für Ladenetzwerke in Parkhäuser und Parkplätze mit integrierten Abrechnungssystemen vorteilhaft.

Die Montage der Ladesäule erfolgt über ein ausreichend dimensioniertes Betonfundament mit einer zentralen Erdkabelzuleitung und einer 200 mm Erhöhung zum Schutz von Schmutz und Fließwasser. Die Befestigung besteht aus 4 im Beton fixierte Ankerbolzen.

Mit der Zukunftsweisenden und sicheren Technologie ist die E-CHARGE Ladesäule die richtige Wahl für das laden von Elektro-Fahrzeugen im öffentlichen Bereich.

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

---

<b>Schnelles Laden:</b>	1 Stunde mit 22 kW Ladeleistung je Typ2 Ladedose, Mode 3 Betrieb
<b>Standard Laden:</b>	6 Stunden mit 3,6kW Ladeleistung je Schuko-Dose
<b>Ladedosen:</b>	Freie Auswahl unter 4 Steckerausführungen je Ladeanschluss
<b>Stromentnahme:</b>	Bei Schuko-Ladedosen 230V x 16A
<b>Stromentnahme:</b>	Bei 3-pol. CEE Ladedose 230V x 16A
<b>Stromentnahme:</b>	Bei Typ2-Ladedosen, 3-Phasen 400V x 32A (3x230VAC)
<b>Ladestatus:</b>	Visulisierung durch Display und LEDs
<b>Sicherheit:</b>	Leitungs- und Fehlerstromschutz für jede Ladedose sowie Ladestromabschaltung bei Ladekabeltrennung automatische Steckerverriegelung nur bei Typ2 Dose
<b>Steuerung:</b>	Ladestromsteuerung via Pilotsignal über Fahrzeug, Typ2 Dose
<b>Stromverbrauch:</b>	Geeichte Stromzähler je Ladedose
<b>Betriebsart:</b>	Münz-Bezahlungssystem (keine Wechselgeldrückgabe)
<b>Betriebssteuerung:</b>	Über Mikrokontroller mit Lade- und Kostenüberwachung und aktivierbaren Test- und Servicemenü
<b>Gehäuse:</b>	Aluminium / Edelstahl, Oberfläche pulverbeschichtet
<b>Montage:</b>	Sockel für Direkt- oder Betonmontage
<b>Abmessungen:</b>	H 1600 mm, B 352 mm, T 246 mm
<b>Farbe:</b>	Grundgehäuse weiß, Seitenteile grün, weitere Farben auf Anfrage
<b>Gewicht:</b>	80 kg
<b>Schutzart:</b>	IP44
<b>Temperaturbereich:</b>	-20°C bis 55°C
<b>Ausstattung:</b>	LED-Betriebsanzeige grün/rot im Kopfteil, Wahltasten mit LED Anzeige, Leitungsschutz und Fehlerstromschutzschalter, Stromzähler und Steuerschutz für jede Entnahmestelle Münzprüfer mit Münzrückgabefach und Münzsammler, alle Ladedosen mit Schutzdeckel . Made in Germany
<b>Optionen:</b>	RFDI- Identifikationssystem, GSM/UMTS/WLAN Modul

**Preis Münz-Ladesäule ab 6.260,- EUR zuzüglich MwSt**